



Parcours et timing revus, nouvelle Classe

Les Legend Boucles @ Bastogne continuent d'aller de l'avant !

Une épreuve qui n'évolue pas est une épreuve qui stagne. Ce qui ne risque pas d'arriver avec les Legend Boucles @ Bastogne, organisation majeure de l'équipe du Royal Automobile Club de Spa. Ce mardi 2 octobre, les forces vives de l'événement sportif majeur au cœur de l'hiver ont rencontré la presse et les partenaires du côté de Bertrix, l'une des villes étapes, afin de faire le point sur les évolutions en vue du millésime 2019 des Legend Boucles, programmé les 1, 2 et 3 février.

Une équipe renouvelée

Le noyau dur de l'équipe organisatrice des Legend Boucles @ Bastogne évolue de manière assez sensible. C'est ainsi que, comme annoncé, Jean Caro cède sa place de responsable du tracé et du bon déroulement sportif de l'épreuve à Eric Chapa. Bien connu et apprécié dans le milieu des compétitions pour voitures anciennes, celui-ci apporte pas mal de nouveautés, une grosse dose d'enthousiasme, le tout saupoudré d'une certaine sérénité.

Fils de Pierre Delettre, Pierre-Louis Delettre - 'Pilou' pour les intimes – a rejoint les bureaux du Royal Automobile Club de Spa à temps plein depuis le mois d'août. Il prend en charge la gestion au quotidien de l'organisation des Legend Boucles @ Bastogne, en plus du marketing. Ce qui n'est bien sûr pas une mince affaire. Et une génération de Delettre en plus, une...

Quant à la communication, elle est désormais l'apanage du seul Vincent Franssen, qui annonce une uniformisation du traitement et de la diffusion de l'information, quelle que soit la catégorie. A l'heure des réseaux sociaux et d'une info rapide (ce qui ne veut pas dire bâclée), les news se succéderont à intervalles réguliers, seule l'une ou l'autre grosse annonce étant réservée pour la conférence de presse de Bastogne, une dizaine de jours avant le départ. Où il s'agira avant tout de refaire le point sur l'ensemble de l'œuvre...

Un nouveau découpage le samedi

Ayant pris l'excellente habitude de débriefer l'édition précédente en présence d'un panel représentatif de pilotes et copilotes issus des trois catégories 'Legend', 'Challenger' et 'Classic', les organisateurs ont compris et accepté que le kilométrage de la journée du samedi, fruit de longues liaisons, était trop important. De quoi engendrer un changement majeur, avec l'ajout d'une troisième spéciale (ou test de régularité - RT) en province de Liège ! « *N'y voyez aucune volonté de faire marche-arrière quant à l'ancrage géographique des Legend Boucles*, prévient Pierre Delettre. *Mais avec trois spéciales en province de Luxembourg et trois autres en province de Liège, on va se faciliter la tâche et surtout éviter les kilomètres superflus aux concurrents. Il convient donc de parler d'une rationalisation du parcours le samedi, ce qui permettra aux équipages de partir un peu plus tard samedi matin, et de rentrer plus tôt samedi soir. La convivialité de l'épreuve y gagnera encore un peu plus, notamment au cœur de Bastogne ! Pas de changement majeur par contre pour l'étape dominicale, qui reste 100% forestière et 100% luxembourgeoise. Avec en guise de nouveauté un tronçon de... 42 kilomètres (!!!) qui promet bien du plaisir aux pilotes et copilotes des trois catégories ! Faites-nous confiance, va y avoir du sport ! »*

Une Classe 'Super Legend' avec un coefficient de 1,40

Il s'agit assurément de la grosse nouveauté de l'année au niveau technique. Face à la recrudescence de véhicules ne correspondant pas ou plus aux prescriptions de l'époque, les organisateurs ont décidé d'accepter au départ, sous l'appellation 'Super Legend', des véhicules qui ont ou auraient dû être refusés les années précédentes. Sont donc concernés par ce qui est **une Classe supplémentaire en catégorie 'Legend'** (et donc pas en 'Challenger' ni en 'Classic' !) :

- Les voitures construites jusqu'au 31/12/1990 (Période J2 Annexe K du règlement FIA) fidèles à la fiche d'homologation pour autant qu'il s'agisse de voitures à deux roues motrices seulement (pas de traction intégrale !). On parle donc ici des BMW M3 E30, Ford Sierra Cosworth propulsion, les tractions de type Opel Kadett GSI et Astra GSI, Peugeot 205 et 309, etc.
- Les voitures qui ont été techniquement modifiées au point de ne plus correspondre à la fiche d'homologation initiale. On pense ici aux voitures (31/12/1986 max) équipées de moteurs réalisés de plus de 20%, de moteurs et de boîtes de vitesses ne correspondant pas à l'origine de la voiture, de suspensions de type Proflex, de freins plus performants que ceux d'époque, etc.

Toutes ces voitures, considérées comme des 'Super Legend', seront autorisées à prendre le

Publié le 02/10/2018, à 12h00
Published on 10/02/2018, at 12AM

départ et à disputer les Legend Boucles @ Bastogne 2019 dans la seule catégorie 'Legend'. Elles seront grevées d'un coefficient de 1,40, qui les empêchera de revendiquer les places les plus en vue du classement général, tout en étant – théoriquement – en mesure de terminer dans le top 10 final !

« En introduisant cette Classe 'Super Legend' dans la catégorie 'Legend', l'objectif premier est de permettre à un maximum de concurrents de prendre part à la grande fête des Legend Boucles @ Bastogne, mais aussi de 'nettoyer' cette catégorie de bolides qui ne respectent pas les règles de base, commente Pierre Delettre. Il est plus que jamais clair que les Legend Boucles doivent rester un vrai rallye historique, avec un top 5 général réservé à des voitures des années '70 et '80, bien dans l'esprit de l'épreuve. Mais il est tout aussi clair que l'organisateur est conscient du pouvoir d'attraction de véhicules plus récents, ou très (trop) modifiés, pour ce qui est du spectacle. En appliquant ce coefficient de 1,40, on entend donc contenter le plus grand monde, sans dénaturer notre épreuve... »

Du neuf aussi en 'Classic' !

Chasse gardée des inconditionnels de la régularité à 60 km/h, la catégorie 'Classic' fait elle aussi l'objet de la plus grande attention. C'est ainsi qu'en étroite collaboration avec Blunik, partenaire chrono, un effort tout particulier sera fait pour accélérer le processus de transmission des résultats au bout de chaque test de régularité. Ce d'un bout à l'autre des 19 tronçons de l'épreuve. De quoi permettre une organisation plus rapide du podium général final dans cette catégorie.

Histoire de garantir la plus grande équité sportive, une liste de 20 pilotes dits 'prioritaires' sera déterminée sur base des résultats des deux dernières éditions. Ces 20 pilotes s'élanceront de minute en minute sur les tests de régularité du samedi, tandis que les autres partiront de 30 secondes en 30 secondes, comme c'est le cas depuis plusieurs années. Le dimanche, à l'occasion de l'étape 100% forestière, ce sont les 20 premiers du classement général le samedi soir qui s'élanceront de minute en minute, avant un départ toutes les 30 secondes dès la 21^{ème} place provisoire. Quel que soit l'équipage.

Arceau de sécurité vivement conseillé en 'Classic'

La mesure n'a rien d'obligatoire... pour l'instant ! Mais elle le sera dès 2021, année où les voitures concourant dans la catégorie 'Classic' devront également être équipées d'un arceau de sécurité d'un type moins élaboré que celui des catégories 'Challenger' et 'Legend'.

**Publié le 02/10/2018, à 12h00
Published on 10/02/2018, at 12AM**

« L'objectif n'est nullement d'entraîner des frais chez les concurrents, mais bien d'éviter que les Legend Boucles @ Bastogne ne fassent un jour les gros titres des journaux après un accident malheureux d'une voiture sans arceau de sécurité, commente Pierre Delette. Tenir une moyenne de 60 km/h dans les tronçons forestiers du dimanche, ou même sur le parcours varié du samedi, avec une météo éternellement incertaine, n'est pas sans risques, de quoi nous inciter à aller de l'avant pour éviter les problèmes. Pour l'heure, l'installation d'un arceau est vivement conseillée. Ce sera encore le cas lors des Legend Boucles @ Bastogne 2020, mais dès l'année suivante, la mesure sera obligatoire. Un texte sera rédigé par le RACB et intégré au règlement technique de l'épreuve dès cette édition. »

Eifel-Ardenne Cup en collaboration avec le Rallye Köln-Ahrweiler

Parmi les priorités de l'équipe d'organisation des Legend Boucles @ Bastogne figure l'engagement toujours plus important de concurrents venant des pays limitrophes, voire de (beaucoup) plus loin. C'est dans cet état d'esprit qu'un accord a été passé avec les organisateurs du Rallye Köln-Ahrweiler, qui aura lieu les 9 et 10 novembre 2018. Ce club compte en son sein plusieurs dizaines de propriétaires/pilotes de voitures anciennes, dont certaines ne peuvent évoluer qu'en 'Démonstration' en Allemagne, ne répondant pas à la réglementation en vigueur.

La création de la Classe 'Super Legend' dans la catégorie 'Legend' en vue des Legend Boucles @ Bastogne 2019 va permettre à ces concurrents de prendre réellement part au rallye, et ainsi de concourir dans le cadre du Challenge mis sur pied dans le cadre du Rallye Köln-Ahrweiler 2018 et des Legend Boucles @ Bastogne 2019, l'Eifel-Ardenne Cup. Une ristourne (20%) sur le montant de l'engagement des concurrents prenant part aux deux épreuves sera d'application, tandis qu'une trentaine de bolides venus d'Allemagne est attendue dans la région de Bastogne. Et les (bonnes) surprises risquent d'être nombreuses...

Les vidéos des spéciales dispos dès le vendredi matin

S'il fallait traditionnellement attendre le samedi soir pour réceptionner les vidéos des spéciales (secrètes) du dimanche, cette situation va évoluer. Lors des Legend Boucles @ Bastogne 2019, les concurrents recevront dès le vendredi à 9h00 du matin les vidéos des spéciales (RT) du samedi ET du dimanche. Ces spéciales ne seront pas nommées, mais simplement numérotées, afin de réduire la tentation de partir à la chasse aux notes, chose qui est d'ailleurs toujours impossible pour les tronçons dominicaux, majoritairement tracés sur des chemins non-

**Publié le 02/10/2018, à 12h00
Published on 10/02/2018, at 12AM**

accessibles aux voitures en temps normal.

Autre nouveauté, les concurrents 'Legend' et 'Challenger' recevront les notes du dimanche rédigées par un spécialiste, comme les années précédentes, mais aussi les notes des spéciales de samedi, histoire de se familiariser avec celles-ci. Cela permettra également de gagner beaucoup de temps lors des reconnaissances du vendredi, en partant de cette base pour la rédaction de leurs propres notes.

Le chapiteau sera 'Gulf Vintage' jusqu'en 2022 !

Parmi les accords commerciaux scellés ou en passe de l'être en vue des Legend Boucles @ Bastogne 2019, signalons que le chapiteau installé sur la Place MacAuliffe sera aux couleurs 'Gulf Vintage' pour quatre années supplémentaires. N'ayant eu aucune chance de passer inaperçu en février dernier, il résultait d'un partenariat avec la station Gulf de Martelange. Le concept ayant fait l'unanimité, il a été reconduit pour les quatre prochaines éditions... au moins ! Steve McQueen sera donc de nouveau de la partie !

Accord de partenariat renouvelé également avec Toyo Tires (2019) et Spa Racing (5 ans !), tandis que d'autres collaborations, commerciales et autres, sont actuellement en discussion...

Les engagements ouverts dès le 1^{er} novembre

Last but not least, l'ouverture des engagements en vue des Legend Boucles @ Bastogne 2019 se fera dès le jeudi 1^{er} novembre. Ce pour les trois catégories 'Legend', 'Challenger' et 'Classic'. Et comme annoncé l'an dernier, les tarifs restent rigoureusement inchangés...

(Fin)